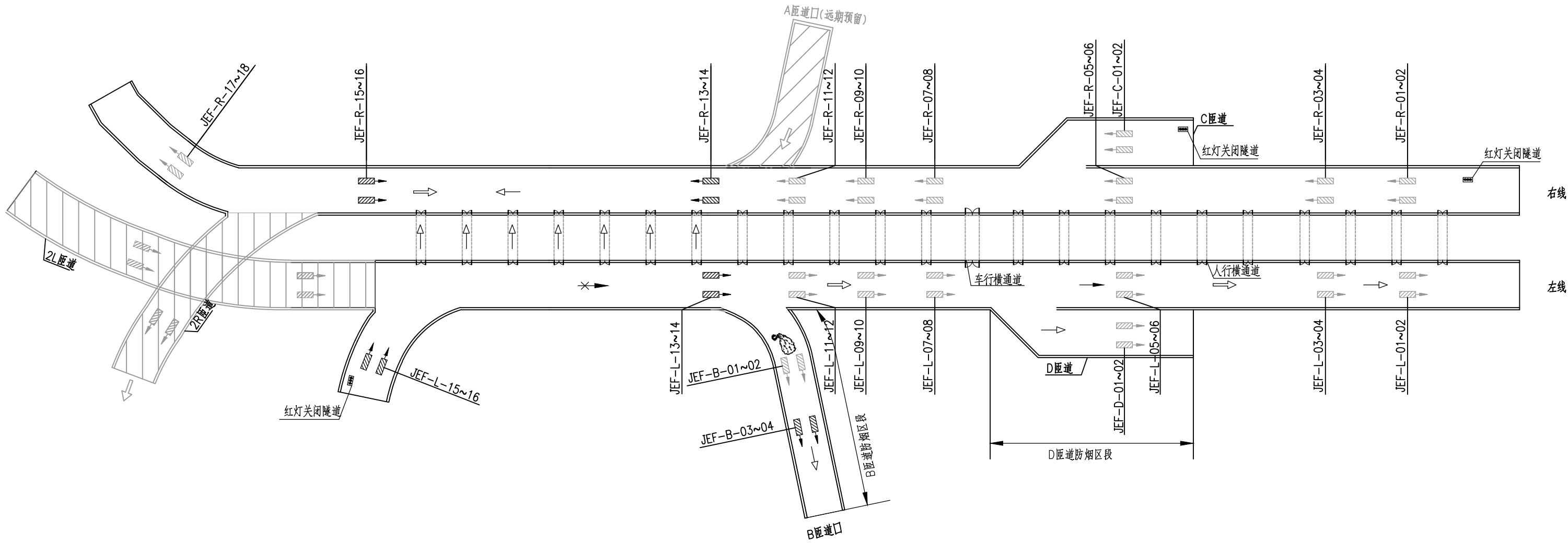


				供电与照明	
				监控	
				通风空调	
				地质	
线	路	结	构	排水与消防	
建	筑				
会	签				
专	业				



隧道火灾工况通风疏散示意图 1:100

说明：

- 1、正常通风气流方向与行车方向一致。
- 2、隧道火灾工况时火灾隧道需开启射流风机的台数、位置 and 方向参见火灾风机运行模式表，应尽量避免开启有烟区域的射流风机；火灾工况按同一时间只有一处火警，且相邻隧道交通停运进行控制设计。
- 3、隧道单向行车发生火灾时，在疏散阶段，不要改变烟气的流动方向，使其沿车流方向流动，纵向风速应2.3~3m/s，将烟气控制在火场一侧，以确保隧道内逃离人群的最好生存条件。在任何情况下，一旦消防人员抵达火灾现场，即可现场决定风机开启台数来协助控制火势。
- 4、隧道发生火灾时，火灾隧道人员通过横通道进入相邻隧道疏散或从洞口疏散，相邻隧道射流风机反向开启进行加压送风。
- 5、火灾点前方的车辆应继续向前行驶，迅速驶离隧道；火灾点后方的司乘人员下车从人行横通道逃至相邻隧道，中间廊道每80m左右设置一处人行横通道，人员手动开启防火门穿过中间廊道，进入相邻隧道进行疏散撤离。
- 6、图例：

	停车示意		火灾位置及烟气方向
	行车方向		通风方向
	射流风机开启示意		疏散方向
	射流风机停机示意		

中铁第六勘察设计院集团有限公司							
审定	朱祝龙	朱祝龙	工程名称	番禺区滨河路工程（金光西大道至金光东大道段）			
审核			隧道通风				
项目负责人	吕洋	吕洋	隧道火灾工况通风疏散示意图				
专业负责人	廖荣	廖荣					
复核	王东伟	王东伟	图别	施工图设计	图号	JGD-S-TF-01-11	
设计	廖荣	廖荣	比例		第 1 张 共 1 张		